

P Pacific Basin Shipping Limited

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 2343)

新聞稿

太平洋航運公布收購四艘 40,000 載重噸

新建造小靈便型乾散貨船

2025 年 12 月 23 日

太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布與江門市南洋船舶工程有限公司（「江門市南洋船舶工程」）訂立貨船購買合約，以總代價約 119,200,000 美元收購四艘 40,000 載重噸新建造小靈便型乾散貨船。

該等貨船預計將於 2028 年上半年交付，並將採用最新節能、開放式艙口及可裝載原木的設計，相較早期的標準小靈便型設計具備更強的載貨能力及靈活性。

這項收購使太平洋航運新建造貨船計畫中的貨船數量加倍，其中包括於 2024 年 11 月宣佈的四艘新建造雙燃料設計的超大靈便型乾散貨船。

本次交易中本公司選擇訂造傳統推動的單燃料貨船，主要由於小靈便型乾散貨船的雙燃料設計尚缺乏論證，以及國際海事組織於 2025 年 10 月推遲有關推動航運業轉型至綠色船舶及燃料的淨零排放框架及全球措施的實施計劃。

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 先生表示：

「本公司的其中一項策略重點是透過嚴謹的船隊更新及增長，提高規模效益及營運效率，以滿足強勁的客戶需求，符合日益嚴格的燃油效率法規，提升市場表現優勢，並創造長遠股東價值。」

我們認為這四艘貨船的交易時機恰當，極具吸引力，能夠讓我們購入具現代化、高效及靈活設計的新建造小靈便型乾散貨船，以替換近期售出的一些船齡較高及較小型的貨船。此類貨船具備裝載更多不同種類貨物的靈活性，帶來更多的貨運商機，使其能進行更多三角點貿易的空間，進而提升按期租賃合約對等基準收入表現。

在當前市場環境下，該等於 2028 年交付的新建造貨船的協定代價極具吸引力。我們熟悉江門市南洋船舶工程船廠，他們之前曾為我們建造貨船，並在各主要船東界擁有良好聲譽。」

關於太平洋航運

太平洋航運（www.pacificbasin.com）乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。擁有世界一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運超過 250 艘乾散貨船，其中 107 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。其船隊增長承諾包括訂購四艘在日本建造的雙燃料超大靈便型低排放乾散貨船，並將於 2028 年和 2029 年交付。太平洋航運於香港上市，於全球各重點地區開設 14 間辦事處，聘用超過 4,300 位船員及約 400 位岸上員工，為超過 600 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：
太平洋航運集團有限公司
Brian Chan
Tel: +852 2233 7000
E-mail: comms@pacificbasin.com

